

社会資本総合整備計画(秋田県)

社会資本総合整備計画の名称:

2:地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり

(様式第7)

社会資本総合整備計画（事後評価書）

平成27年10月16日

計画の名称	2 地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり																																																						
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）			交付団体	鹿角市、小坂町、北秋田市、上小阿仁村、藤里町、三種町、八峰町、潟上市、五城目町、八郎潟町、井川町、大潟村、由利本荘市、にかほ市、湯沢市、羽後町																																																		
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 高規格道路とのアクセス向上や、企業立地及び地域産業との連携支援を進め地域活性化を図るとともに、安全・安心なまちづくりを図る。 																																																						
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圈や主要観光地等と高速交通拠点間における走行時間をH26までに6%短縮する。 																																																						
定量的指標の定義及び算定式	<p>各生活圈や主要観光地等と高速交通拠点間の道路整備前後の走行時間短縮率を算出する。 (走行時間短縮率) = (整備前走行時間 - 整備後走行時間) ÷ 整備前走行時間 × 100</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">計画の名称</th> <th colspan="2">当初 (H21年度当初)</th> <th colspan="2">中間 (H23年度末)</th> <th colspan="2">最終 (H25年度末)</th> </tr> <tr> <th>走行時間 t1</th> <th>左記の走行時間算定延長</th> <th>走行時間 t2</th> <th>左記の走行時間算定延長</th> <th>走行時間 t3</th> <th>左記の走行時間算定延長</th> </tr> <tr> <th>(分)</th> <th>(km)</th> <th>(分)</th> <th>(km)</th> <th>(分)</th> <th>(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり</td> <td>213.65</td> <td>106.17</td> <td>204.50</td> <td>106.17</td> <td>188.57</td> <td>105.97</td> </tr> <tr> <td>地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり(防災・安全)</td> <td>259.75</td> <td>150.66</td> <td>240.42</td> <td>150.66</td> <td>221.62</td> <td>150.66</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>473.40</td> <td>256.83</td> <td>444.92</td> <td>256.83</td> <td>410.19</td> <td>256.63</td> </tr> <tr> <td>実績値 (単位: %)</td> <td colspan="2">0.0</td> <td colspan="2">6.0</td> <td colspan="2">13.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>※整備延長=整備計画期間内に供用した延長 ※走行時間算定延長=事業実施している事業区間（全体計画延長）を含めた、走行時間を算定するために事業主体で設定した区間</p>						計画の名称	当初 (H21年度当初)		中間 (H23年度末)		最終 (H25年度末)		走行時間 t1	左記の走行時間算定延長	走行時間 t2	左記の走行時間算定延長	走行時間 t3	左記の走行時間算定延長	(分)	(km)	(分)	(km)	(分)	(km)	地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり	213.65	106.17	204.50	106.17	188.57	105.97	地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり(防災・安全)	259.75	150.66	240.42	150.66	221.62	150.66	計	473.40	256.83	444.92	256.83	410.19	256.63	実績値 (単位: %)	0.0		6.0		13.4		アウトカム指標の現況値及び目標値	備考
計画の名称	当初 (H21年度当初)		中間 (H23年度末)		最終 (H25年度末)																																																		
	走行時間 t1	左記の走行時間算定延長	走行時間 t2	左記の走行時間算定延長	走行時間 t3	左記の走行時間算定延長																																																	
	(分)	(km)	(分)	(km)	(分)	(km)																																																	
地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり	213.65	106.17	204.50	106.17	188.57	105.97																																																	
地域交通の円滑化と安全・安心なまちづくり(防災・安全)	259.75	150.66	240.42	150.66	221.62	150.66																																																	
計	473.40	256.83	444.92	256.83	410.19	256.63																																																	
実績値 (単位: %)	0.0		6.0		13.4																																																		
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H26末)																																																				
	0%	4%	6%	平成25年度に防災・安全交付金が新設され、インフラ再構築（老朽化対策、事前防災・減災対策）及び生活空間の安全確保のための要素事業について、社会資本整備総合交付金から防災・安全交付金に移行し事業実施することとなり、上記交付金区分にあわせて整備計画を分割した経緯がある。 アウトカム指標は当初整備計画の策定時に設定したものであり、実績値の算定に当たり、社会資本整備総合交付金と防災・安全交付金それぞれの整備計画において、共通としている。																																																			
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,963 百万円	A	3,946 百万円	B	百万円	C	17 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.4%																																													

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-A101	道路	一般	鹿角市	直接		市町村道	改築	(他)米代川堤防2号線	現道拡幅 L=0.4km	鹿角市						25	
2-A102	道路	一般	鹿角市	直接		市町村道	改築	(2)久保田橋橋梁整備	橋梁架替 L=90m	鹿角市						213	
2-A201	道路	一般	小坂町	直接		市町村道	改築	(1)上向1号線	現道拡幅 L=1.5km	小坂町						160	
2-A401	道路	一般	北秋田市	直接		市町村道	改築	(2)東根田下杉線	バイパス L=1.2km	北秋田市						219	
2-A402	道路	一般	北秋田市	直接		市町村道	改築	(2)大野台幹線	現道拡幅 L=1.4km	北秋田市						284	
2-A403	道路	一般	北秋田市	直接		市町村道	改築	(2)神成大岱線	現道拡幅 L=1.5km	北秋田市							
2-A501	道路	一般	上小阿仁村	直接		市町村道	改築	(1)長信田羽立線外	現道拡幅 L=0.5km	上小阿仁村							
2-A701	道路	一般	藤里町	直接		市町村道	改築	(2)小比内線	橋梁架替 L=0.1km	藤里町						210	
2-A801	道路	一般	三種町	直接		市町村道	改築	(1)川尻1号線外	現道拡幅 L=0.5km	三種町							
2-A901	道路	一般	八峰町	直接		市町村道	改築	(1)峰浜中央線	局部改良 L=1.1km	八峰町						90	
2-A902	道路	一般	八峰町	直接		市町村道	改築	(1)観小線	縦断勾配改良L=0.24km	八峰町						25	
2-A903	道路	一般	八峰町	直接		市町村道	改築	(1)大沢大信田線	バイパス L=1.0km	八峰町							
2-A905	道路	一般	八峰町	直接		市町村道	改築	(1)観小線	道路新設 L=0.36km	八峰町							
2-A1202	道路	一般	潟上市	直接		市町村道	改築	(1)広域秋田五城目線	災害防除 L=0.16km	潟上市						67	
2-A1203	道路	一般	潟上市	直接		市町村道	改築	(他)昭和工業団地線	現道拡幅 L=0.8km	潟上市							
2-A1301	道路	一般	五城目町	直接		市町村道	改築	(1)西野矢場崎線	現道拡幅 L=0.45km	五城目町						132	
2-A1303	道路	雪寒	五城目町	直接		市町村道	除雪	(2)田町線外	除雪 L=25.8km	五城目町						15	
2-A1401	道路	一般	八郎潟町	直接		市町村道	改築	(他)三倉鼻2号線	現道舗装 L=0.2km	八郎潟町						4	
2-A1402	道路	一般	八郎潟町	直接		市町村道	改築	(1)八郎潟線	現道拡幅 L=0.2km	八郎潟町						76	
2-A1403	道路	一般	八郎潟町	直接		市町村道	改築	(他)受取前鳥屋崎線	現道拡幅 L=0.2km	八郎潟町						14	
2-A1405	道路	一般	八郎潟町	直接		市町村道	改築	(1)小池岡本下台線	現道拡幅 L=0.3km	八郎潟町							
2-A1406	道路	一般	八郎潟町	直接		市町村道	改築	(他)中嶋2号線外	バイパス L=0.2km	八郎潟町							
2-A1407	道路	雪寒	八郎潟町	直接		市町村道	除雪	(1)真坂神社線外	除雪 L=23.4km	八郎潟町						22	
2-A1501	道路	一般	井川町	直接		市町村道	改築	(1)坂本井内線	現道拡幅 L=0.1km	井川町						8	
2-A1601	道路	一般	大潟村	直接		市町村道	改築	(1)大潟環状線外	現道拡幅 L=0.5km	大潟村							
2-A1701	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)松ヶ崎亀田線	現道拡幅 L=2.8km	由利本荘市						100	
2-A1702	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)松本長坂葛岡線	現道拡幅 L=1.6km	由利本荘市						208	
2-A1703	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)坂之下線	現道拡幅 L=0.3km	由利本荘市						63	
2-A1704	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)金山線	現道拡幅 L=1.8km	由利本荘市						385	
2-A1705	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)畑朴沢線	現道拡幅 L=0.3km	由利本荘市						41	
2-A1706	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)下川大内テレビ塔線	現道拡幅 L=0.3km	由利本荘市						56	
2-A1707	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(2)松本中帳線・浦田橋	橋梁架替 L=0.1km	由利本荘市							
2-A1708	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(2)黒淵線	現道拡幅 L=0.3km	由利本荘市							
2-A1710	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)道仏坂上原線	現道拡幅 L=5.0km	由利本荘市							

2-A1711	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)中帳戸沢1号線	現道拡幅 L=0.2km	由利本荘市								
2-A1712	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)孫七山猿田線	現道拡幅 L=0.2km	由利本荘市								22
2-A1713	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)長ヶ沢線	現道拡幅 L=0.1km	由利本荘市								44
2-A1714	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(他)一番堰4号線	現道拡幅 L=0.1km	由利本荘市								
2-A1715	道路	一般	由利本荘市	直接		市町村道	改築	(1)上直根百宅線	現道拡幅 L=0.3km	由利本荘市								30
2-A1801	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(1)山ノ田前川線	現道拡幅 L=2.4km	にかほ市								708
2-A1802	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(1)水岡横岡線	バイパス L=0.8km	にかほ市								109
2-A1803	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(1)象潟大竹線	現道拡幅 L=1.6km	にかほ市								
2-A1804	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(1)平沢小出2号線	現道拡幅 L=3.0km	にかほ市								
2-A1805	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(2)六日市中学校線	現道拡幅 L=2.0km	にかほ市								
2-A1806	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(他)屋敷田2号線	現道拡幅 L=0.2km	にかほ市								33
2-A1807	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(他)巾山線外	現道拡幅 L=0.2km	にかほ市								28
2-A1808	道路	一般	にかほ市	直接		市町村道	改築	(1)前川象潟2号線	バイパス L=4.0km	にかほ市								23
2-A2301	道路	一般	湯沢市	直接		市町村道	改築	(1)環状2号線	バイパス L=1.0km	湯沢市								405
2-A2302	道路	一般	湯沢市	直接		市町村道	改築	(1)西大通り関口線	交差点改良 L=0.2km	湯沢市								96
2-A2303	道路	一般	湯沢市	直接		市町村道	改築	(1)中川原堤防線	現道拡幅 L=1.3km	湯沢市								10
2-A2401	道路	一般	羽後町	直接		市町村道	改築	(2)西馬音内大久保線	線形改良 L=0.2km	羽後町								21
小計																	3,946	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
小計																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
2-C1701	施設整備	一般	由利本荘市	直接			観光案内情報提供	観光施設等案内板設置	案内板設置	由利本荘市								10
2-C1801	施設整備	一般	にかほ市	直接			観光案内情報提供	観光施設等案内板設置	案内板設置	にかほ市								7
小計																	17	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C101	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C102	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C103	跨道橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C104	利用者への安全性の向上を図ることを目的に構造物の状況を的確に把握し、効率的、効果的な修繕計画に反映させる。	
2-C201	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C202	夜間であっても一定の視認性が確保されるため、犯罪防止が期待される。	
2-C203	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C401	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C402	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C403	道路埋設物の状況を把握し、効率的、効果的な維持管理計画策定のための情報を得る。	
2-C404	トンネル本体の状況を把握し修繕計画策定の情報を得る。	
2-C405	道路法面の状況を把握し修繕計画策定の情報を得る。	
2-C501	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C701	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C802	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C901	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C902	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C1201	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C1202	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C1203	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C1301	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C1302	夜間であっても一定の視認性が確保されるため、犯罪防止が期待される。	
2-C1401	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C1402	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C1501	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C1502	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C1503	道路ストック総点検により、第三者被害を未然に防ぎ、住民の安全・安心を図るとともに、効率的・効果的な維持管理・修繕計画を策定する。	
2-C1601	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C1602	夜間であっても一定の視認性が確保されるため、犯罪防止が期待される。	
2-C1702	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C1703	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C1704	トンネル本体の状況を把握し修繕計画策定の情報を得る。	
2-C1705	道路法面の状況を把握し修繕計画策定の情報を得る。	
2-C1706	夜間であっても一定の視認性が確保されるため、犯罪防止が期待される。	
2-C1802	排水路の整備により円滑な排水が確保され道路冠水等の危険性が減少する。	
2-C1805	流雪溝の水量の安定を保つための導水路を整備し、地区内の冬期間の安全な通行確保を図る。	
2-C1806	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。	
2-C2301	(2)北中学校通り線(3-A102)や(他)大島森合線(3-A103)と併せて、小学校の統合に際して発生する遠距離の過疎地域からの通学児童の安全な登下校のためにスクールバスを購入する。	
2-C2302	(2)北中学校通り線(3-A102)、(他)大島森合線(3-A103)及び(1)下平城線外にて整備される通学路に防犯灯を設置し、安全安心な歩行者空間を実現する。	
2-C2303	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C2304	効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定するため、既存路面の的確な情報を得る。	
2-C2401	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。	
2-C2402	降雪量を随時把握することにより除雪体制の強化を図り、積雪期においても迅速に交通ネットワークの確保を可能とすることができる。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・松本長坂葛岡線（由利本荘市）や西野矢場崎線（五城目町）等において、現道拡幅等を行った結果、交通の流れがスムーズとなり、地域間や公共施設、観光地等への移動時間の短縮が図られた。 ・坂本新開線（井川町）や大潟環状線（大潟村）等において、舗装補修等を行った結果、走行の安全性や快適性が向上し、あわせて移動時間の短縮が図られた。 		
II 定量的指標の達成状況	$\text{（走行時間短縮率）} = \frac{\text{（整備前走行時間} - \text{整備後走行時間）}}{\text{整備前走行時間}} \times 100$	最終目標値	6.0%	目標値と実績値に差が出た要因 目標を達成した。
		最終実績値	13.4%	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		<ul style="list-style-type: none"> ・明法黒沢線（由利本荘市）等において、歩道整備を行った結果、歩行者の通行の安全確保が図られた。 ・西野矢場崎線（五城目町）等において、防雪柵整備を行った結果、冬期間の吹き溜りが解消され除雪回数が減少し、当該経費が削減された。 ・町道栄町向陽線（小坂町）等において、流雪溝整備を行った結果、各戸の間口除雪が効率的に行えるようになり、除雪車通過後の間口除雪の効率化が図られた。 		
3. 特記事項（今後の方針等）				
<p>本整備計画は、平成21年度から平成25年度までの5年間を計画期間とし、地域産業への支援や観光地間、地域間の交流を活性化させ、地域活性化を図るとともに、安全・安心なまちづくりを目標とし、事業を進めてきた。平成26年度以降に事業が継続する箇所について、新たな整備計画のもと、引き続き、地域活性化に寄与し、安全で快適な暮らしを支える道路の整備に重点的に取り組んでいく。</p>				