

# 八峰町 橋梁長寿命化修繕計画

令和4年12月

八 峰 町 建 設 課

# 目 次

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. 長寿命化修繕計画の目的 .....          | 1 |
| 1.1 背 景 .....                 | 1 |
| 2.2 目 的 .....                 | 3 |
| 2. 長寿命化修繕計画対象橋梁 .....         | 3 |
| 2.1 管理橋梁数 .....               | 3 |
| 2.2 橋梁種別と橋長 .....             | 3 |
| 3. 健全度の把握に関する基本的な方針 .....     | 4 |
| 4. 橋梁維持修繕費用縮減に関する基本的な方針 ..... | 4 |
| 4.1 維持管理の基本方針 .....           | 4 |
| 4.2 維持管理手法の基本的な考え方 .....      | 5 |
| 4.3 管理区分の設定 .....             | 5 |
| 4.4 施設の集約化・撤去 .....           | 8 |
| 5. 橋梁長寿命化修繕計画による効果（試算） .....  | 8 |
| 6. 新技術の活用 .....               | 9 |
| 6.1 橋梁定期点検 .....              | 9 |
| 6.2 橋梁補修 .....                | 9 |

# 1. 長寿命化修繕計画の目的

## 1.1 背景

八森町と峰浜村が合併（H18）して誕生した八峰町は、秋田県北西部に位置し、東は県内唯一の世界自然遺産「白神山地」を有する藤里町、南は能代市、西は日本海、北は青森県に接しています。町の広大な森林は白神山地の一部で、秋田白神県立自然公園に指定されているエリアもあります。また、起伏に富んだ八森地区の海岸も八森岩館県立自然公園に指定されています。このように、県内唯一の世界遺産と2つの県立自然公園を有する自然豊かなところが八峰町の特徴ともいえます。「海」「里」「山」の地理的資源に恵まれ、心とともに豊かな町として発展して来しました。

本町の人口の推移については、とりわけ地域活力の担い手である若年層の流出が激しく、若者の減少は出生数にも大きく影響し、過疎化に一層の拍車をかける極めて深刻な状況にあります。また、高齢者比率（65歳以上）は、秋田県の高齢化率を大きく上回っています。これまでも過疎脱却に向けた様々な施策を展開してきましたが、地域の活性化を図り、自立に向けた方向を見いだすためには、郷土に誇りを持ち、いつまでも住み続けたい・住み続けられる町づくりが必要です。そのためには、高速交通体系に対応した幹線道路、住民生活に影響の大きい喫緊の課題を抱えている狭隘な道路及び災害時に孤立する集落の解消を図るためのバイパス整備など、効率的な道路網の構築を図ることが重要と考えています。

このような状況において、橋梁をはじめとする道路構造物の老朽化とそれに伴う維持管理費用の増大が新たな問題となっています。現在、町が管理している橋梁は74橋あり、そのうち橋梁の寿命といわれてきた50年を経過している橋梁は28橋あります。しかし、年々増加し、20年後には50橋の橋梁が寿命を迎えるため、このまま老朽化が進むと大規模修繕や更新の費用が一時期に集中することや道路ネットワークの機能低下が懸念されます。



表 1-1-1 管理橋梁の経年変化

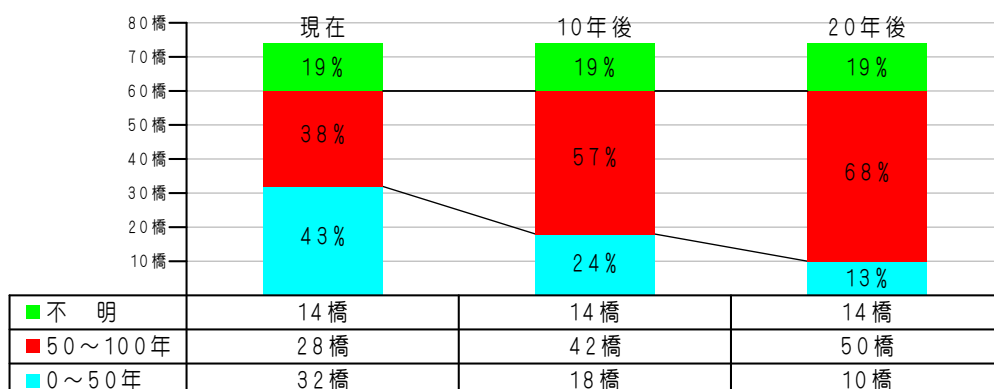


図 1-1-1 管理橋梁位置図 (74 橋)



### ～管理橋梁の地域特性～

八峰町は、日本海沿岸に沿った地域であり、東側が山地となっているため、「道路橋の塩害対策指針（案）・同解説」の塩害地域に位置する橋梁が多く、同地域外に位置する橋梁についても「凍結防止剤」の散布の影響があり、塩害に注意する必要があります。また、海岸線に沿った道路が多く、山地からの河川を跨ぐ箇所に橋梁が設置されているため、道路整備に伴い同時期に同形式で架設されている橋梁が多いことも特徴です。このため、塩害が表面化する場合は、一斉に複数の橋梁で発生する可能性が考えられます。



## 1.2 目的

長寿命化計画の目的としては、“道路ネットワークの利便性・安全性の確保”のため「事後保全型」の管理手法から「予防保全型」の管理手法への転換を図り、効果的な橋梁の修繕計画を策定し、長期的維持管理コストの縮減を目指します。

## 2. 長寿命化修繕計画対象橋梁

### 2.1 管理橋梁数

計画対象橋梁は、八峰町で管理する橋長 2.0m 以上の橋梁 74 橋について計画策定を行います。

|                  | 町道 1 級 | 町道 2 級 | その他町道 | 合 計 |
|------------------|--------|--------|-------|-----|
| 管理橋梁数            | 46     | 6      | 22    | 74  |
| うち計画対象橋梁数        | 46     | 6      | 22    | 74  |
| うちこれまでの計画策定橋梁数   | 46     | 6      | 22    | 74  |
| うち令和 4 年度計画策定橋梁数 | 46     | 6      | 22    | 74  |

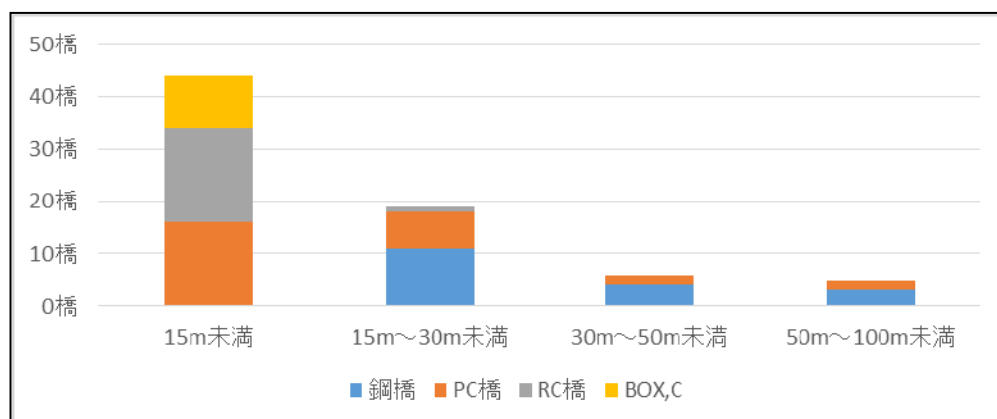
### 2.2 橋梁種別と橋長

計画対象橋梁 N=74 橋の特性を見てみると、コンクリート橋が全体の約 62% 占め、ボックスカルバートを含めると約 76% と大半がコンクリート橋で建設されています。

橋長では、15m 未満の小規模橋梁が全体の 59% (44 橋) を占め、次いで 15m 以上 30m 未満が 19 橋 (26%)、30m 以上 50m 未満が 6 橋 (8%)、50m 以上 100m 未満が 5 橋 (7%)、100m 以上の長大橋は 0 橋となっており、比較的小さい橋が大半を占めております。

表 2-2-1 橋長と橋梁種別

| 橋梁種別及び橋長  |     |       | (単位: 橋)   |           |            |        |   |
|-----------|-----|-------|-----------|-----------|------------|--------|---|
| 種 別       | 橋梁数 | 橋 長   |           |           |            |        |   |
|           |     | 15m未満 | 15m～30m未満 | 30m～50m未満 | 50m～100m未満 | 100m以上 |   |
| 鋼 橋       | 18  | 0     | 11        | 4         | 3          | 0      |   |
| コンクリート橋   | PC橋 | 27    | 16        | 7         | 2          | 2      | 0 |
|           | RC橋 | 19    | 18        | 1         | 0          | 0      | 0 |
| ボックスカルバート | 10  | 10    | 0         | 0         | 0          | 0      | 0 |
| 計         | 74  | 44    | 19        | 6         | 5          | 0      |   |



### 3. 健全度の把握に関する基本的な方針

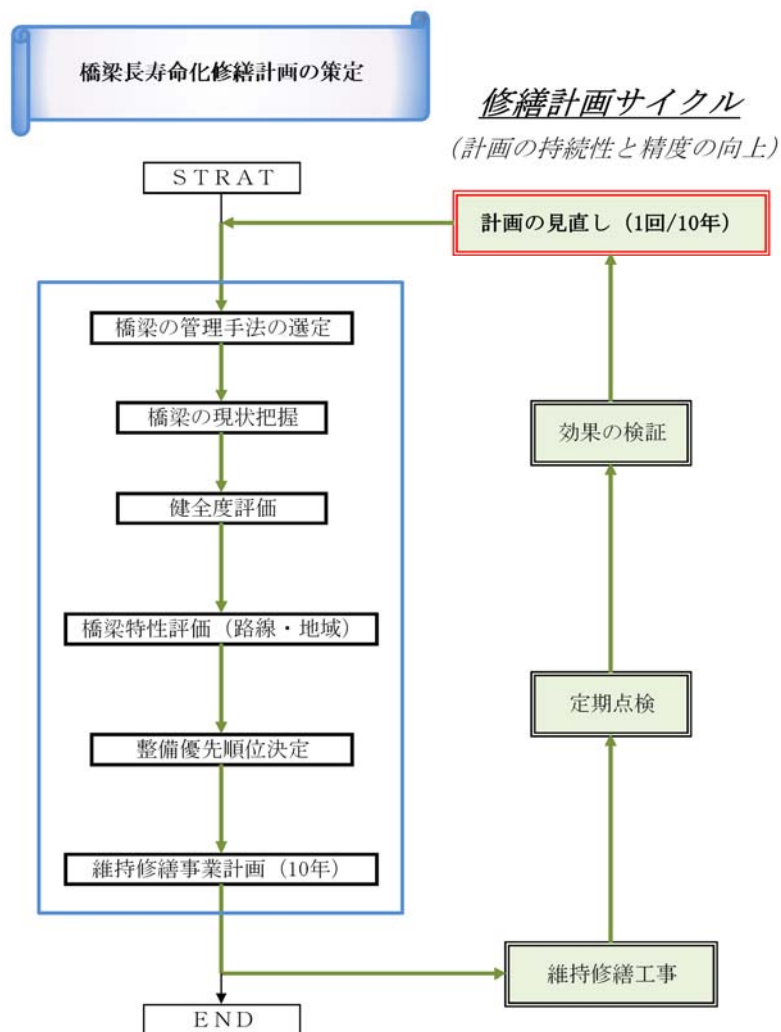
定期点検に（「道路橋に関する基礎データ収集要領（案）」平成 19 年度 5 月 国土交通省 国土技術政策総合研究所による）によって得られた結果に基づき、橋梁の老朽化に伴う劣化や塩害による損傷を早期に発見するとともに健全度を定期的に把握していきます。また、定期点検は管理橋梁全て（橋長 2.0m 以上）において原則として概ね 5 年ごとに実施します。

### 4. 橋梁維持修繕費用縮減に関する基本的な方針

#### 4.1 維持管理の基本方針

道路ネットワークの利便性・安全性を確保するために、橋梁の健全度と橋梁特性（路線・地域）評価により整備優先順位を決定し計画的・持続的な維持管理を行っていきます。また、計画は適宜見直しを図り、精度の向上を図ります。

表 4-1 八峰町長寿命化修繕計画実施フロー



損傷や劣化要因を推定し、各対策工法の耐久年数と経済性を検討して予防的な修繕対策を行います。

塩害に対しては、監視強化及び詳細調査を実施し、適切な対策を必要に応じて講じていきます。

## 4.2 維持管理手法の基本的な考え方

橋梁修繕の管理手法としては「事後保全型」・「予防保全型」があります。大きい橋の修繕費用は「予防保全型」で管理することで、損傷や劣化が重大になる前に適切な対策が行われるため、修繕費用の削減効果が大きいといわれています。また、小さい橋の修繕費用は、「事後保全型」で管理しても、修繕費用の削減効果はあまり変わらないといわれています。

「事後保全型」管理橋梁については、“定期的に点検を実施して、計画的な架替え”を行い、「予防保全型」管理橋梁については、“定期的に点検を実施して、積極的かつ予防的な修繕対策の実施”により、修繕に要する長期的なコスト削減と平準化を目指します。

## 4.3 管理区分の設定

八峰町においては、橋長 15.0m以上の橋梁と 15.0m未満の橋梁で予防保全型管理で長期延命化が期待出来る構造形式(PC プレテン中空床版, PC プレテン床版など)については「予防保全型」、その他の 15.0m未満の橋梁については、「事後保全型」の管理手法をそれぞれ適用して維持管理するものとします。

表 4-3-1 管理手法別対象橋梁数

| 管理手法  | 内 容                                             | 対象橋梁数 |
|-------|-------------------------------------------------|-------|
| 予防保全型 | 橋梁に発生する損傷や劣化が重大になる前に適切な対策を行うことで維持管理していく手法。      | 44 橋  |
| 事後保全型 | 橋梁に発生する損傷や劣化が重大になってから事後的に必要な対策を行うことで維持管理していく手法。 | 30 橋  |

### 【維持管理方式の区分】

| 区分条件                                                 |                                            | 理 由                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 予<br>防<br>保<br>全<br>型                                | 橋長15m以上の橋                                  | ・ 予防保全型の管理手法で管理する事で、修繕費用の削減を図る。                                                                                                         |
|                                                      | PC橋<br>(橋長15m未満含む)                         | ・ 防水層の整備や計画的な舗装打替え、補修等の予防保全措置を行い、長寿命化、コスト削減を図る。                                                                                         |
| 事<br>後<br>保<br>全<br>型                                | 橋長15m未満の橋<br>(PC橋を除く)                      | ・ 小断面であるため予防保全型での効果がそれほど期待出来ない。<br>・ 舗装等の橋上から維持修繕を適宜行いながら使用し、供用年数、損傷状況を確認しながら、将来的に架け替えを検討する橋。                                           |
| 事<br>後<br>保<br>全<br>型<br>(計<br>画<br>的<br>更<br>新<br>) | 小規模橋梁で2.0m未満に<br>縮小可能と思われる橋梁<br>集約・撤去予定の橋梁 | ・ 供用年数、損傷状況を確認しながら、適宜ボックスカルバートへの更新を図る橋。<br>・ 橋長2.0m未満のボックスカルバートに更新することで、定期点検費、修繕費及び維持管理費の削減が図られる。<br>・ 損傷状況や利用状況より撤去が効果的で、将来的に撤去を検討する橋。 |

表 4-3-2 計画対象橋梁及び管理手法一覧表(1/2)

| 区分          | 番号 | 橋梁名    | 形式              | 橋長<br>(m) | 全幅員<br>(m) | 管理手法  |       |                  |
|-------------|----|--------|-----------------|-----------|------------|-------|-------|------------------|
|             |    |        |                 |           |            | 予防保全型 | 事後保全型 | 事後保全型<br>(計画の更新) |
| 道<br>路<br>橋 | 1  | 田中橋    | 鋼溶接・H形鋼不明       | 40.00     | 5.40       | ○     |       |                  |
|             | 2  | 神陣橋    | 鋼溶接・H形鋼不明       | 41.00     | 5.80       | ○     |       |                  |
|             | 3  | 仲村橋    | 鋼溶接・H形鋼不明       | 15.00     | 6.00       | ○     |       |                  |
|             | 4  | 塙橋     | 鋼溶接・H形鋼不明       | 15.00     | 6.00       | ○     |       |                  |
|             | 5  | 苗吉橋    | 鋼溶接・H形鋼不明       | 17.60     | 5.80       | ○     |       |                  |
|             | 6  | 向田面橋   | 鋼溶接・H形鋼不明       | 17.60     | 6.20       | ○     |       |                  |
|             | 7  | 日和見橋   | PC・ポステンT桁       | 58.50     | 11.12      | ○     |       |                  |
|             | 8  | 水沢橋    | PC・ポステン床版       | 62.60     | 5.60       | ○     |       |                  |
|             | 9  | 欄干橋    | 鋼溶接・H形鋼不明       | 16.50     | 4.80       | ○     |       |                  |
|             | 10 | 白神橋    | 鋼溶接・I桁不明        | 44.80     | 8.22       | ○     |       |                  |
|             | 11 | 白神大橋   | 鋼溶接・I桁不明        | 40.00     | 8.22       | ○     |       |                  |
|             | 12 | 小入川橋   | PC・プレテン床版       | 16.60     | 4.83       | ○     |       |                  |
|             | 13 | 白瀑橋    | PC・プレテンT桁       | 19.70     | 8.20       | ○     |       |                  |
|             | 14 | 尼子橋    | 鋼溶接・箱桁不明        | 61.10     | 7.70       | ○     |       |                  |
|             | 15 | 畑谷橋    | 鋼溶接・I桁不明+PC中空床版 | 20.40     | 9.20       | ○     |       |                  |
|             | 16 | 天童岩子新橋 | 鋼溶接・H形鋼不明       | 23.60     | 5.00       | ○     |       |                  |
|             | 17 | 高寺下橋   | 鋼溶接・H形鋼不明       | 23.60     | 6.20       | ○     |       |                  |
|             | 18 | 奥の台橋   | 鋼溶接・I桁不明        | 26.60     | 5.20       | ○     |       |                  |
|             | 19 | 大信田橋   | 鋼溶接・H形鋼不明       | 23.90     | 5.20       | ○     |       |                  |
|             | 20 | 小手萩橋   | PC・ポステンT桁       | 32.50     | 5.20       | ○     |       |                  |
|             | 21 | 南夏井橋   | PC・プレテンT桁       | 24.00     | 9.70       | ○     |       |                  |
|             | 22 | 夏井沢橋   | PC・プレテンT桁       | 28.50     | 9.70       | ○     |       |                  |
|             | 23 | 濁川橋    | PC・プレテン中空床版     | 16.70     | 7.50       | ○     |       |                  |
|             | 24 | 川向橋    | RC・RC中実床版橋      | 5.00      | 7.55       |       |       | ○                |
|             | 25 | 向橋     | RC・RC中実床版橋      | 5.70      | 5.60       |       | ○     |                  |
|             | 26 | 内荒巻橋   | RC・RC中実床版橋      | 7.80      | 6.00       |       | ○     |                  |
|             | 27 | 北夏井橋   | PC・PC床版橋(その他)   | 4.10      | 4.90       |       | ○     |                  |
|             | 28 | 第2北夏井橋 | PC・PC床版橋(その他)   | 4.00      | 4.50       |       | ○     |                  |
|             | 29 | 磯村橋    | RC・RCT橋         | 10.75     | 7.30       | ○     |       |                  |
|             | 30 | 新川橋    | RC・RC中実床版橋      | 2.80      | 6.00       |       |       | ○                |
|             | 31 | 治助川橋   | RC・RC中実床版橋      | 2.80      | 4.94       |       | ○     |                  |
|             | 32 | 狭田川橋   | RC・RC中実床版橋      | 4.05      | 9.30       |       | ○     |                  |
|             | 33 | 上の川橋   | PC・プレテン中空床版     | 8.45      | 8.22       | ○     |       |                  |
|             | 34 | 本館橋    | RC・RC中実床版橋      | 3.18      | 4.41       |       | ○     |                  |
|             | 35 | 高野々橋   | RC・RC中実床版橋      | 5.00      | 7.30       |       | ○     |                  |
|             | 36 | 寺下橋    | RC・RCT橋+I桁非合成   | 16.00     | 9.30       | ○     |       |                  |
|             | 37 | 大久保岱沢橋 | PC・プレテン中空床版     | 9.00      | 7.70       | ○     |       |                  |
|             | 38 | 大久保岱橋  | PC・プレテン中空床版     | 6.80      | 4.80       | ○     |       |                  |
|             | 39 | 横内橋    | RC・RCT橋+PC中空床版  | 14.00     | 6.20       | ○     |       |                  |
|             | 40 | 寺ノ沢新橋  | PC・プレテン床版       | 8.40      | 7.20       | ○     |       |                  |



表 4-3-2 計画対象橋梁及び管理手法一覧表(2/2)

| 区分                    | 番号 | 橋梁名       | 形式             | 橋長<br>(m) | 全幅員<br>(m) | 管理手法  |       |                  |
|-----------------------|----|-----------|----------------|-----------|------------|-------|-------|------------------|
|                       |    |           |                |           |            | 予防保全型 | 事後保全型 | 事後保全型<br>(計画的更新) |
| 道<br>路<br>橋           | 41 | 小母谷橋      | PC・プレテン床版      | 10.00     | 6.80       | ○     |       |                  |
|                       | 42 | 湯の尻橋      | RC・RC中実床版橋     | 2.50      | 5.48       |       |       | ○                |
|                       | 43 | 寺の後橋      | RC・RC中実床版橋     | 2.30      | 7.70       |       |       | ○                |
|                       | 44 | 白瀑1号橋     | PC・プレテン中空床版    | 10.10     | 7.21       | ○     |       |                  |
|                       | 45 | 平沢橋       | RC・RC中実床版橋     | 11.10     | 5.25       |       | ○     |                  |
|                       | 46 | 観海橋       | PC・プレテン床版      | 10.44     | 11.20      | ○     |       |                  |
|                       | 47 | 白瀑2号橋     | PC・プレテン床版      | 7.85      | 5.42       | ○     |       |                  |
|                       | 48 | 白瀑3号橋     | PC・プレテン床版      | 8.74      | 7.23       | ○     |       |                  |
|                       | 49 | 新浜田橋      | RC溝橋(BOXカルバート) | 2.10      | 6.50       |       | ○     |                  |
|                       | 50 | 山内新橋      | PC・PC桁橋その他     | 8.57      | 4.45       |       | ○     |                  |
|                       | 51 | 茂浦浜橋      | RC・RC中実床版橋     | 2.50      | 5.44       |       |       | ○                |
|                       | 52 | 大持橋       | RC溝橋(BOXカルバート) | 4.00      | 7.05       |       | ○     |                  |
|                       | 53 | ウルシ沢橋     | RCT橋+PC中空床版    | 11.00     | 9.80       |       |       | ○                |
|                       | 54 | 小釜沢橋      | RC溝橋(BOXカルバート) | 5.90      | 9.80       |       | ○     |                  |
|                       | 55 | 奥入瀬橋      | RC溝橋(BOXカルバート) | 5.80      | 4.00       |       | ○     |                  |
|                       | 56 | 嘉治助台橋     | RC溝橋(BOXカルバート) | 2.40      | 18.20      |       | ○     |                  |
|                       | 57 | 茂浦橋       | RC溝橋(BOXカルバート) | 3.90      | 29.00      |       | ○     |                  |
|                       | 58 | 中浜橋       | RC溝橋(BOXカルバート) | 3.90      | 15.00      |       | ○     |                  |
|                       | 59 | 鯨橋        | RC溝橋(BOXカルバート) | 2.60      | 2.00       |       | ○     |                  |
|                       | 60 | 大岱橋       | PC・プレテン中空床版    | 10.40     | 6.00       | ○     |       |                  |
|                       | 61 | 強坂橋       | RC溝橋(BOXカルバート) | 3.20      | 6.70       |       | ○     |                  |
|                       | 62 | 浜田橋       | RC・RC中実床版橋     | 2.75      | 5.00       |       |       | ○                |
|                       | 63 | 門の沢橋      | RC溝橋(BOXカルバート) | 2.50      | 7.33       |       | ○     |                  |
|                       | 64 | 杉の沢橋      | PC・PC桁橋その他     | 6.16      | 5.30       |       | ○     |                  |
|                       | 65 | 雪沢橋       | RC・RC中実床版橋     | 5.50      | 6.60       |       | ○     |                  |
|                       | 66 | 籠田橋       | PC・プレテン床版      | 8.50      | 8.70       | ○     |       |                  |
|                       | 67 | 寺沢橋       | PC・プレテン中空床版    | 9.50      | 5.50       | ○     |       |                  |
|                       | 68 | チゴキ橋      | PC・プレテン床版      | 17.60     | 8.20       | ○     |       |                  |
|                       | 69 | 峰浜高架橋     | 鋼溶接・I桁合成       | 96.50     | 12.00      | ○     |       |                  |
|                       | 70 | 滝の上橋      | RC・RC床版橋(その他)  | 8.70      | 6.00       |       | ○     |                  |
| 横<br>断<br>歩<br>道<br>橋 | 71 | ふれあい橋さわめ  | 鋼溶接・I桁不明       | 24.20     | 4.20       | ○     |       |                  |
|                       | 72 | 岩小歩道橋     | PC・プレテンI桁      | 21.70     | 3.50       | ○     |       |                  |
|                       | 73 | あきた白神駅歩道橋 | 鋼溶接・I桁不明       | 55.00     | 3.50       | ○     |       |                  |
|                       | 74 | 観小歩道橋     | PC・プレテン床版      | 47.70     | 2.40       | ○     |       |                  |
|                       |    |           |                |           |            |       |       |                  |
|                       |    |           |                |           |            |       |       |                  |
|                       |    |           |                |           |            |       |       |                  |
|                       |    |           |                |           |            |       |       |                  |
|                       |    |           |                |           |            |       |       |                  |
| 対象橋梁数                 |    |           |                |           |            | 44    | 23    | 7                |

注) 橋梁番号は、管理識別番号であり、優先順位ではありません。

#### 4.4 施設の集約化・撤去

八峰町では代替えが可能な2橋について集約化・撤去の検討を行うものとしします。

集約化・撤去に向けて今後地元関係者への説明を行い、令和14年度までに2橋の集約化・撤去を目指し、撤去完了後の定期点検費で約44万円(22万円/橋)のコスト縮減を目標とします。

また、橋長が2.0m未満へ縮小可能と思われる橋梁については、計画的に小断面のボックスカルバートへの更新を行い、維持管理費の縮減を図る計画とします。

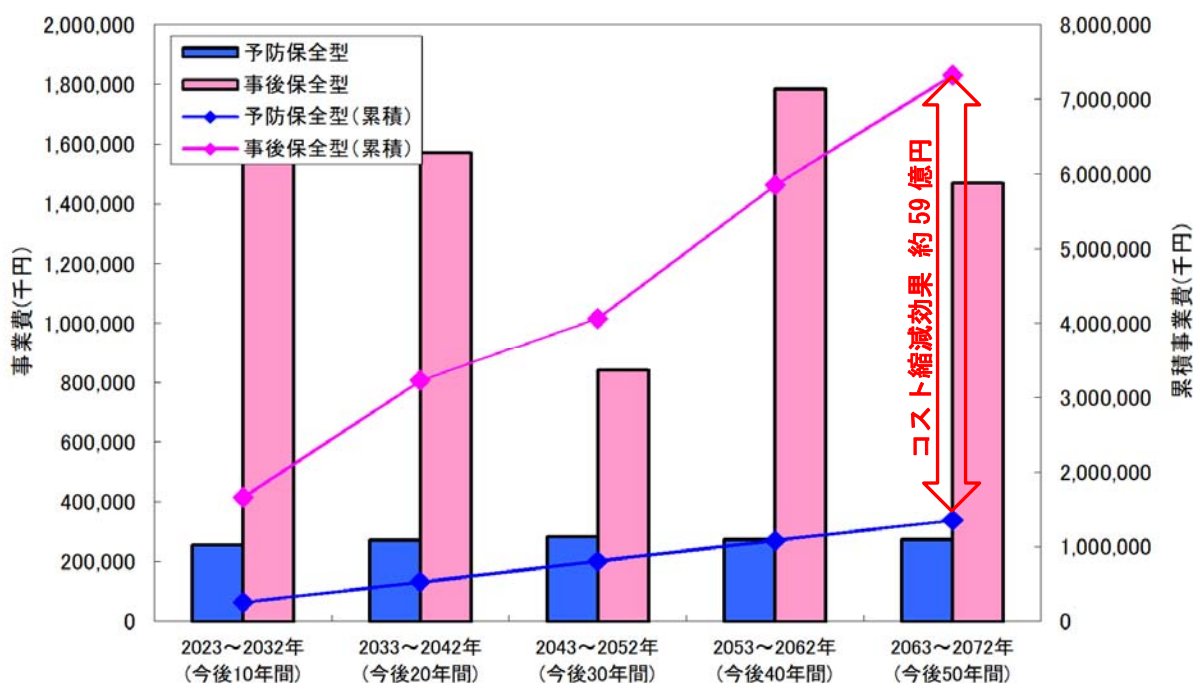
横断歩道橋4橋については全て線路を横断する施設で、海沿いの集落から駅や小学校へ行くための重要な施設として利用されているため、今後は地域住民の生活形態、利用頻度、人口の状況及び定期点検結果等を踏まえ、総合的に施設の適正を判断し、集約化・撤去について検討を行い、維持管理費等の縮減を図っていきます。

#### 5. 橋梁長寿命化修繕計画による効果（試算）

予防保全型管理の橋梁44橋を対象に、平成29年度～令和3年度に行った橋梁点検結果に基づく試算によれば、今後50年間に於いて対象橋梁全てを「事後保全型」で管理した場合と「予防保全型」で管理した場合による修繕事業費用を比較した結果、約59億円のコスト縮減効果が見込まれます。

また、老朽化に伴う劣化や塩害による損傷に起因する交通制限等が減少し、道路ネットワークの利便性・安全性が確保されます。

表 5-1 今後50年間の事業費縮減効果



## 6. 新技術の活用

### 6.1 橋梁定期点検

横断歩道橋を含めた鉄道に架かる JR 跨線橋は、夜間に線路を閉鎖し軌陸高所作業車を用いて調査を行っているが、カメラによる画像解析技術などの新技術による点検も効果的と思われるため、4 橋の JR 跨線橋について新技術の活用を検討するものとします。

カメラによる画像解析技術を採用することにより、1 橋(1 点検)当たり 100～150 万円のコスト縮減が期待出来るため、令和 10 年度までに、管理する橋梁 74 橋のうち 4 橋の JR 跨線橋に対して、カメラによる画像解析技術などの新技術を活用し、従来技術を活用した場合と比較して約 400 万円のコスト縮減を目標とします。

なお、新技術を活用した点検は連続して行わないものとし、次回点検は現行の近接目視点検を行い、新技術による点検と現行の点検を交互に実施するものとします。

### 6.2 橋梁補修

補修工法については、近年さまざまな新技術・新工法が開発されていることから、調査設計段階から NETIS（新技術情報提供システム）等に掲載されている新技術・新工法について従来工法との比較検討を行い、コスト縮減が図れる有効的な工法を選定し採用していきます。

## 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 区分          | 維持<br>管理<br>手法        | 橋梁名       | 道路<br>種別 | 路線名     | 橋長<br>(m) | 架設<br>年度 | 供用<br>年数 | 最新<br>点検<br>年次 | 対策の内容・時期         |                 |                |    |             |                |     |             |     |     |    |  |  |  |
|-------------|-----------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------|----------|----------------|------------------|-----------------|----------------|----|-------------|----------------|-----|-------------|-----|-----|----|--|--|--|
|             |                       |           |          |         |           |          |          |                | R5               | R6              | R7             | R8 | R9          | R10            | R11 | R12         | R13 | R14 |    |  |  |  |
| 道<br>路<br>橋 | 予<br>防<br>保<br>全<br>型 | 田中橋       | 町道       | 田中線     | 40.00     | 1969     | 54       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 神陣橋       | 町道       | 水沢ダム線   | 41.00     | 1978     | 45       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 仲村橋       | 町道       | 大沢大信田線  | 15.00     | 1965     | 58       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 塙橋        | 町道       | 大沢大信田線  | 15.00     | 1965     | 58       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 苗吉橋       | 町道       | 大槻野線    | 17.60     | 1973     | 50       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 向田面橋      | 町道       | 坂形線     | 17.60     | 1974     | 49       | R1             |                  | 点検              |                |    | 主部材：当て板補強 等 |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 日和見橋      | 町道       | 観海浜通線   | 58.50     | 1990     | 33       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 水沢橋       | 町道       | 目名潟大沢線  | 62.60     | 1961     | 62       | R1             | 主部材：断面修復&表面被覆 等  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 欄干橋       | 町道       | 畑谷強坂線   | 16.50     | 1971     | 52       | R1             | 床版：ひび割れ補修+断面修復 等 | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白神橋       | 町道       | 真瀬線     | 44.80     | 1999     | 24       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  | 主部材：当て板補強 等 |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白神大橋      | 町道       | 真瀬線     | 40.00     | 2001     | 22       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  | 主部材：当て板補強 等 |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 小入川橋      | 町道       | 小入川岩館線  | 16.60     | 1965     | 58       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白瀑橋       | 町道       | 八森山麓線   | 19.70     | 1973     | 50       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 尼子橋       | 町道       | 八森山麓線   | 61.10     | 1993     | 30       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 畑谷橋       | 町道       | 目名潟大沢線  | 20.40     | 1970     | 53       | R1             |                  | 点検              |                |    | 主部材：塗装 等    |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 天童岩子新橋    | 町道       | 岩子北線    | 23.60     | 1989     | 34       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 高寺下橋      | 町道       | 長坂台線    | 23.60     | 1998     | 25       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 奥の台橋      | 町道       | 白神ニッ森線  | 26.60     | 1982     | 41       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 大信田橋      | 町道       | 大沢大信田線  | 23.90     | 1968     | 55       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 小手萩橋      | 町道       | 前田面線    | 32.50     | 2013     | 10       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 南夏井橋      | 町道       | 大沢大野線   | 24.00     | 2010     | 13       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 夏井沢橋      | 町道       | 大沢大野線   | 28.50     | 2007     | 16       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 濁川橋       | 町道       | 白神ニッ森線  | 16.70     | 1959     | 64       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 磯村橋       | 町道       | 磯村浜田線   | 10.75     | 1961     | 62       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 上の川橋      | 町道       | 八森海岸線   | 8.45      | 1981     | 42       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 寺下橋       | 町道       | 大沢大野線   | 16.00     | 1964     | 59       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 大久保岱沢橋    | 町道       | 水沢ダム線   | 9.00      | 1973     | 50       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 大久保岱橋     | 町道       | 水沢ダム線   | 6.80      | 1953     | 70       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 横内橋       | 町道       | 横内仲村線   | 14.00     | 1973     | 50       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 寺ノ沢新橋     | 町道       | 大信田東線   | 8.40      | 2002     | 21       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 小母谷橋      | 町道       | 磯村浜田線   | 10.00     | 1965     | 58       | R1             |                  | 点検              |                |    |             | 伸縮装置：取替（鉛直側） 等 | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白瀑1号橋     | 町道       | 磯村浜田線   | 10.10     | 1980     | 43       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 観海橋       | 町道       | 観海浜通線   | 10.44     | 1982     | 41       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白瀑2号橋     | 町道       | 白瀑線     | 7.85      | 1979     | 44       | R1             |                  | 点検              |                |    |             | 舗装：打換          | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 白瀑3号橋     | 町道       | 湯の沢線    | 8.74      | 1980     | 43       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 大岱橋       | 町道       | 水沢ダム線   | 10.40     | 1977     | 46       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 竜田橋       | 町道       | 八森山麓線   | 8.50      | 1973     | 50       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 寺沢橋       | 町道       | 大沢大信田線  | 9.50      | 2002     | 21       | R1             |                  | 点検              |                |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | チゴキ橋      | 町道       | 岩館海岸線   | 17.60     | 1973     | 50       | R3             |                  |                 |                |    | 点検          |                |     |             |     | 点検  |    |  |  |  |
|             |                       | 峰浜高架橋     | 町道       | 田中中央線   | 96.50     | 2004     | 19       | H29            |                  |                 |                |    |             | 点検             |     |             |     |     | 点検 |  |  |  |
|             | 事後保全型                 | 狭田川橋      | 町道       | 岩館海岸線   | 4.05      | 1955     | 68       | R1             | 設計               | 主部材：断面修復&表面被覆 等 | 点検             |    |             |                | 点検  |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       |           |          |         |           |          |          |                |                  |                 |                |    |             |                |     |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       |           |          |         |           |          |          |                |                  |                 |                |    |             |                |     |             |     |     |    |  |  |  |
| 横断歩道橋       | 予<br>防<br>保<br>全<br>型 | ふれあい橋さわめ  | 町道       | 松原1号線   | 24.20     | 1997     | 26       | R3             |                  |                 |                | 点検 |             |                |     |             | 点検  |     |    |  |  |  |
|             |                       | 岩小歩道橋     | 町道       | ノケソリ線   | 21.70     | 1977     | 46       | H29            |                  | 床版：ひび割れ補修+断面修復  | 点検             |    |             |                |     |             | 点検  |     |    |  |  |  |
|             |                       | あきた白神駅歩道橋 | 町道       | あきた白神駅線 | 55.00     | 1993     | 30       | H30            | 点検               |                 |                |    |             | 点検             |     |             |     |     |    |  |  |  |
|             |                       | 観小歩道橋     | 町道       | 八森小通学線  | 47.70     | 1976     | 47       | H30            | 点検               |                 | 橋脚：ひび割れ補修+断面修復 | 点検 |             |                |     |             |     |     |    |  |  |  |
| 合 計 （百万円）   |                       |           |          |         |           |          |          |                | 54               | 47              | 3              | 13 | 29          | 26             | 32  | 24          | 26  | 26  |    |  |  |  |

※上記スケジュールは、新技術の検討を考慮したスケジュールである。